Vous devez lire ce manuel avant d'utiliser l'équipement

Manuel du propriétaire / de l'opérateur

SNOWEX®

LES LEADERS DU DÉVERGLAÇAGE

POUR LES MODÈLES

SP-1575

SP-1875

TRYNEX® INTERNATIONAL
Madison Heights, Michigan 48071
800-725-8377
www.snowexproducts.com

Exemplaire client

© Trynex International 2011 (REV 001)

Table des matières

Informations générales 3
Introduction 4
Sécurité 5
Position de l'autocollant d'avertissement 6
Assemblage de l'épandeur 7
Utilisation de l'épandeur 8
Entretien de l'épandeur 9
Instructions générales de câblage 10
Schéma du variateur et du faisceau 11-13
Dépannage 14-15
Garantie 16
Vue latérale par l'arrière
Modèle SP-1575/SP-1875 17
Vue éclatée de la trémie
Modèle SP-1575 18-19
Vue éclatée du châssis
Modèle SP-1575 20-21
Vue éclatée de l'attelage
Modèle SP-1575 22-23
Vue éclatée de la trémie
Modèle SP-1875 24-25
Vue éclatée du châssis
Modèle SP-1875 26-27
Notes 28-29

Une question ? Besoin d'aide ?

Assistance à la clientèle de SnowEx

(800) 725-8377

ou (248) 586-3500

Du lundi au vendredi, de 8 h 00 à 16 h 30 (EST)

Fax : (248) 691-8378

E-mail : customercare@trynexfactory.com

Site Internet : www.snowexproducts.com

© Trynex International 2011 (REV 001)

Informations générales

FÉLICITATIONS !

L'épandeur que vous venez d'acheter est un des meilleurs appareils de déneigement et de déverglaçage ! La conception autonome de votre épandeur est une marque de fabrique de SnowEx. Et voilà pourquoi…

SIMPLICITÉ: le faible nombre de pièces mobiles, issues d'une fabrication de haute qualité, implique un entretien réduit de votre épandeur SnowEx.

FIABILITÉ : une trémie en polyéthylène linéaire, basse densité et antichoc. Un variateur électronique sophistiqué à deux vitesses, un châssis laqué fabriqué à façon, un moteur électrique de 12 volts associé à une transmission personnalisée ; caractéristiques présentes uniquement sur les produits SnowEx.

FLEXIBILITÉ : les capacités polyvalentes permettent de répandre un éventail de matières pour le déneigement et le déverglaçage.

GARANTIE : la meilleure garantie de l'industrie ! Garantie de 2 ans et extension possible à 5 ans (en option).

Les avantages dont vous allez profiter se calculent en termes de temps, d'argent et d'effort.
Bienvenue dans le monde de la Performance SnowEx.

Enregistrement

Inscrivez les renseignements suivants dans ce manuel pour les retrouver rapidement.

Numéro de modèle de l'épandeur _____

Numéro de série de l'épandeur _____ Numéro de série du variateur _____

Date d'achat _____

Nom du revendeur _____

Quand vous commandez des pièces, les renseignements ci-dessus sont nécessaires. Ils vous permettront de recevoir les pièces appropriées.

L'image de droite correspond à l'étiquette d'identification. Cette étiquette est apposée sur le châssis de l'épandeur.

Veuillez préciser tous les renseignements sur la carte de garantie afin de la valider. Nous aurons ainsi vos coordonnées afin de pouvoir vous communiquer toutes les informations de sécurité ou d'entretien.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Introduction

Ce manuel a été conçu pour vous aider. Il contient des instructions pour configurer, installer et utiliser correctement cet épandeur.

Consultez la table des matières pour avoir une vue générale de ce manuel.

Nous vous demandons de lire en intégralité et de comprendre le contenu de ce manuel (en particulier toutes les consignes de sécurité) avant d'effectuer une des procédures décrites.

CE SIGNE DOIT VOUS ALERTER :
la Society of Automotive Engineers a adopté ce **SYMBOLE D'AVERTISSEMENT** pour identifier des caractéristiques qui, si elles **NE SONT PAS** respectées scrupuleusement, peuvent représenter un danger pour la sécurité. Quand vous voyez ce symbole dans ce manuel ou sur la machine, **SOYEZ VIGILANT** ! Votre sécurité personnelle et celle des autres sont en danger.

Les **MESSAGES D'AVERTISSEMENT**, et la façon dont ils apparaissent dans ce manuel, sont expliqués ci-dessous :

(ROUGE)
Des informations qui, si elles ne sont pas respectées scrupuleusement, peuvent provoquer un décès !

(ORANGE)
Des informations qui, si elles ne sont pas respectées scrupuleusement, peuvent provoquer des blessures graves, voire un décès !

(JAUNE)
Des informations qui, si elles ne sont pas respectées scrupuleusement, peuvent provoquer des blessures ou des dommages mineurs.

© Trynex International 2011 (REV 001)

DANGER **AVERTISSEMENT** **ATTENTION**

Avant d'effectuer une procédure décrite dans le présent document, tous les travailleurs, impliqués à un stade quelconque de la préparation ou de l'utilisation de cet équipement, doivent lire et comprendre ces consignes de sécurité.

Pour des raisons de sécurité, des autocollants d'avertissement et d'information ont été apposés sur ce produit pour rappeler à l'opérateur les consignes de sécurité. Si les autocollants sont abîmés ou détruits, veuillez en demander des neufs auprès de SnowEx.

DANGER

Ne dépassez jamais le poids nominal brut du véhicule. Dans le cas contraire, les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient être réduites.

N'essayez jamais de retirer une unité remplie de matière d'un camion.

AVERTISSEMENT

Maintenez toujours vos mains, vos pieds et vos vêtements éloignés des pièces mobiles.

L'unité doit être fixée et bloquée en position avant l'utilisation du véhicule.

Arrêtez toujours le véhicule et coupez la source d'alimentation avant d'essayer d'attacher ou de détacher ou d'entretenir l'unité. Assurez-vous que le véhicule/source d'alimentation est correctement bloqué (calé) ou arrêté.

N'oubliez pas que, dans la plupart des cas, les accidents peuvent être évités et découlent d'une erreur humaine. Des précautions doivent être prises pour éviter que l'opérateur ou d'autres personnes ne soient blessés !

N'utilisez jamais l'équipement quand vous êtes sous l'influence de boissons alcoolisées, de drogues ou de médicaments, qui peuvent altérer votre jugement et/ou votre temps de réaction.

Avant de travailler avec l'épandeur, attachez vos vêtements amples et vos cheveux.

Portez toujours des lunettes de sécurité avec des coquilles pendant l'entretien de l'épandeur. Dans le cas contraire, des blessures oculaires graves pourraient survenir.

Ne laissez jamais des enfants utiliser ou grimper sur l'équipement.

Assurez-vous toujours qu'aucune substance dangereuse ou autre condition à risque n'est présente dans la zone à traiter.

Inspectez toujours l'unité à la recherche de défauts : pièces cassées, usées ou tordues, zones affaiblies de l'épandeur.

N'oubliez pas qu'il incombe au propriétaire de transmettre des informations sur l'utilisation sécurisée et l'entretien correct de l'ensemble de l'équipement.

Assurez-vous toujours que le personnel n'est pas mis en danger pendant l'utilisation de l'équipement.

Ne procédez jamais à des soudures ou des affutages sur l'équipement sans avoir un extincteur à portée de main.

Inspectez régulièrement l'unité. Les pièces cassées, absentes ou usées doivent être remplacées immédiatement. L'unité ne peut pas être modifiée en tout ou partie sans l'autorisation préalable et écrite du fabricant.

Inspectez toujours les chevilles et les attaches dès que vous attachez ou détachez l'épandeur, et avant de le faire fonctionner.

Ne dépassez jamais 70 km/h quand un épandeur chargé est attelé à un véhicule. Les distances de freinage peuvent augmenter et la tenue de route peut être altérée à des vitesses supérieures à 70 km/h.

ATTENTION

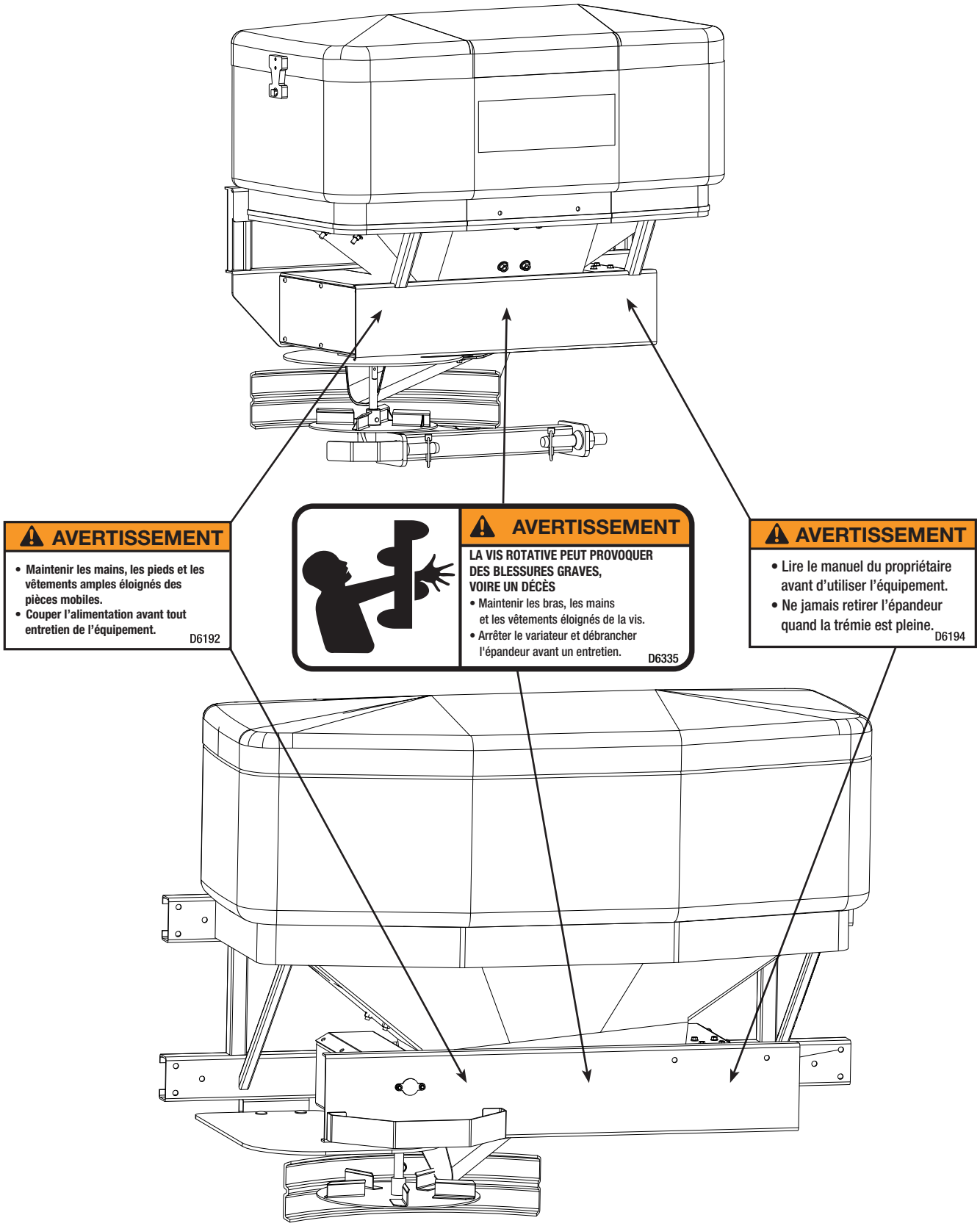
N'utilisez jamais des matières humides ou des matériaux contenant des débris étrangers avec l'un de ces épandeurs. Ces unités sont conçues pour des matières sèches, propres et fluides.

Ne laissez jamais de matière dans la trémie pendant des périodes prolongées. Vous devez savoir que tous les fondants sont hygroscopiques ; ils attireront l'humidité atmosphérique et durciront.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Positions des autocollants d'avertissement

Modèle SP-1575/SP-1875


AVERTISSEMENT
• Maintenir les mains, les pieds et les vêtements amples éloignés des pièces mobiles.
• Couper l'alimentation avant tout entretien de l'équipement.
D6192
AVERTISSEMENT
LA VIS ROTATIVE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE UN DÉCÈS
• Maintenir les bras, les mains et les vêtements éloignés de la vis.
• Arrêter le variateur et débrancher l'épandeur avant un entretien.
D6335
AVERTISSEMENT
• Lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser l'équipement.
• Ne jamais retirer l'épandeur quand la trémie est pleine.
D6194

© Trynex International 2011 (REV 001)

Assemblage de l'épandeur

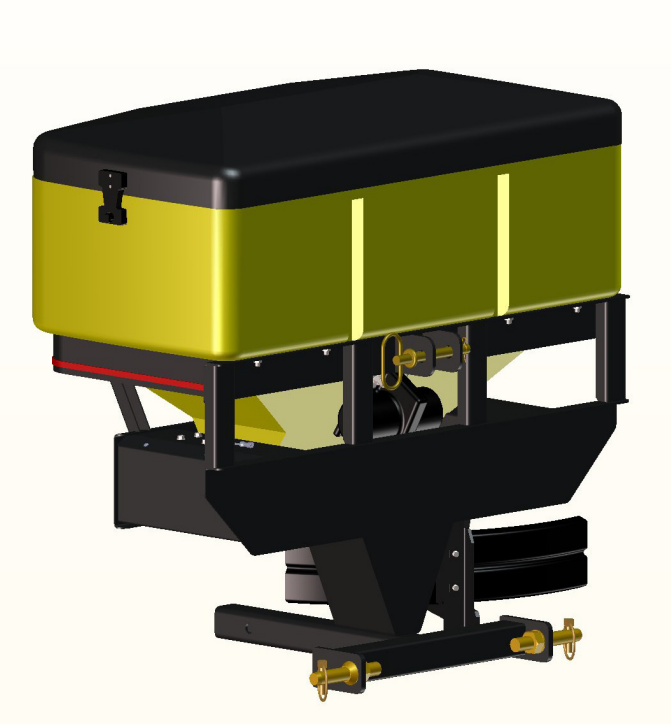
Modèle SP-1575

Instructions d'assemblage

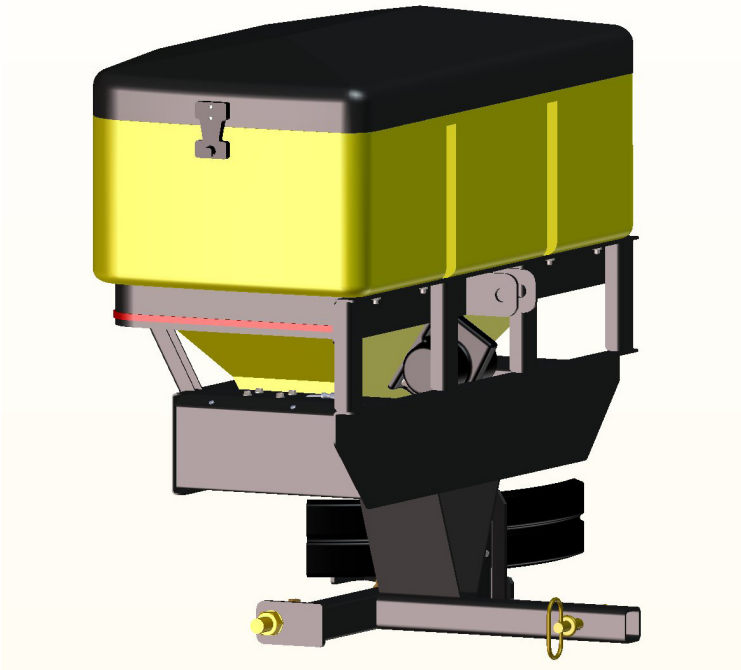
Note : votre épandeur est réglé en usine sur la position de support à trois points.

Pour passer votre épandeur en position de fixation à un camion, retirez l'attelage, tournez-le à 180 degrés et remontez-le.

Position de support à trois points



Position de fixation à un camion



© Trynex International 2011 (REV 001)

Utilisation de l'épandeur

Modèle SP-1575/SP-1875

REMPLISSAGE DE L'ÉPANDEUR

AVERTISSEMENT – Ne surchargez pas le véhicule. Utilisez le tableau ci-dessous pour calculer le poids de matière. Les poids représentent une moyenne pour les matières sèches.

Matière	Poids par mètre cube
Sel gemme	1280 – 1440 kg
Mélange sable/sel	1520 – 1920 kg

- Avertissement – Ne laissez jamais de matière dans la trémie pendant une période prolongée car le sel est hygroscopique ; il attirera l'humidité atmosphérique et durcira. Quand vous répandez un mélange de sable, il est conseillé d'utiliser un rapport sable/sel de 1:1 pour éviter que la matière ne gèle.

UTILISATION DE L'ÉPANDEUR

- Le variateur à deux vitesses est doté de deux sélecteurs pour une performance optimale, d'un affichage numérique de l'état du système avec une protection intégrée et d'un interrupteur de vibreur (Vibrate) intégré.
- Pour démarrer, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation POWER du variateur. L'épandeur accélère à la vitesse réglée sur les cadrans du disque (Spinner) et de la vis (Auger).
- Pour arrêter, placez l'interrupteur POWER du variateur en position d'arrêt.
- Les vitesses de la vis (Auger) et du disque (Spinner) peuvent être réglées séparément pour obtenir le débit et la distance d'épandage souhaités.
- Le vibreur est nécessaire pour une matière dense ou pour augmenter le débit de la vis. Cela évite ainsi un pontage de la matière dans la trémie.
- Un déflecteur de matière a été installé sur votre épandeur pour empêcher un écoulement non souhaité d'une matière fine. Si la matière est dense ou humide, ou si vous souhaitez un débit plus important, enlevez le déflecteur. Cependant, il est conseillé de laisser le déflecteur en place si vous utilisez un sel en vrac.
- Il est important de ne pas retirer le V inversé sauf pour l'entretien.
- En cas de problème pendant l'utilisation de l'épandeur, consultez le guide de dépannage.

ASTUCES D'ÉPANDAGE

- Répandez les fondants pendant la tempête pour éviter que des couches de glace ne soient pas traitées.
- Ne dépassez jamais 16 km/h pendant l'épandage.
- Pour un épandage plus large, augmentez la vitesse du disque.
- Pour une couche plus importante, conduisez plus lentement ou augmentez la vitesse de la vis.
- N'utilisez jamais l'épandeur à proximité de piétons.
- Déterminez le modèle d'épandage quand vous êtes à proximité d'une végétation.

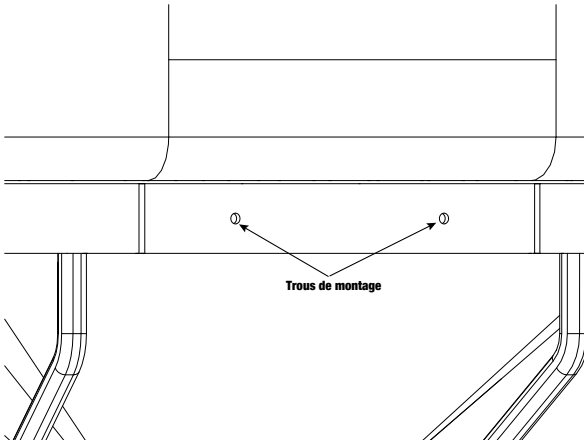
INSTALLATION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION (SI REQUISE PAR LES LOIS LOCALES)

Vous aurez besoin de 2 vis de mécanique 1/4-20 X ½ po (12,7 mm), ainsi que des écrous de type Nylock

(non fournis avec l'épandeur)

Fixez la plaque d'immatriculation avec le matériel fourni, en utilisant les trous de montage présents

sur le tablier de la trémie (voir illustration ci-dessous)



© Trynex International 2011 (REV 001)

Entretien de l’épandeur

Modèle SP-1575/SP-1875

- **AVERTISSEMENT** – Lorsqu’un entretien est nécessaire, travaillez dans une zone protégée. N’utilisez pas d’outils électriques sous la pluie ou la neige étant donné les risques de choc électrique et de blessures. La zone doit toujours être bien éclairée. Utilisez les outils corrects. La zone d’entretien doit rester propre pour éviter tout accident.
- **AVERTISSEMENT** : n’enlevez jamais l’épandeur quand la trémie est pleine.
- **AVERTISSEMENT :** coupez l’alimentation électrique de l’épandeur avant un entretien.
- **ATTENTION :** – Pour le remplacement des pièces, utilisez uniquement des pièces d’origine du fabricant. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée.
- **ATTENTION :** – Le variateur est une unité électronique robuste qui ne doit pas être entretenue. Toute tentative d’entretien annulera la garantie.
- **ATTENTION :** – Le groupe moteur / transmission ne contient aucune pièce nécessitant un entretien. Toute tentative d’entretien annulera la garantie.
- **ATTENTION :** – Le moteur du disque n’est pas conçu pour un régime permanent. Laissez le moteur refroidir entre les longues périodes d’utilisation.
- **ATTENTION :** – Quand la zone du capot du moteur est lavée à haute pression, restez au moins à 90 cm du capot.
- **ATTENTION** : rangez le variateur dans un endroit sec et frais pendant la saison creuse.
- Appliquez une graisse diélectrique sur toutes les connexions électriques pour éviter une corrosion, au début et à la fin de la saison, et chaque fois que des fiches sont débranchées.
- Nettoyez l’unité après chaque utilisation pour éviter une accumulation de matière et une corrosion.
- Peignez ou graissez toutes les surfaces en métal nu à la fin de la saison.
- Appliquez une petite quantité d’huile légère sur les attaches si nécessaire.
- Si le capot du moteur est enlevé pour une raison quelconque, utilisez un enduit au silicone pour assurer l'étanchéité du capot du moteur.
- Après la première utilisation, serrez tous les écrous et boulons de l’épandeur et du support.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Instructions générales de câblage

Modèle SP-1575/SP-1875

Étape 1 : Acheminez le faisceau de l'arrière vers l'avant du véhicule. Acheminez le faisceau le long du châssis et fixez-le aux trous et aux supports du châssis. Il est déconseillé de l'attacher aux conduites de carburant ou de freinage pour des raisons évidentes. N'acheminez pas le faisceau à proximité du système d'échappement ou du moteur ; même si Snowex utilise un câblage à haute température, il pourrait toujours fondre à température extrême et court-circuiter le système électrique de l'épandeur, ainsi que celui du véhicule.

Étape 2 : Montez l'obturateur arrière sur le pare-chocs à l'aide des boulons fournis. Placez-le au centre du pare-chocs pour réduire la quantité de débris que les pneus enverront vers l'arrière. Important : appliquez une petite couche de graisse diélectrique sur l'obturateur. Essayez également de le monter de manière à ce qu'il soit orienté vers le haut afin qu'il reste bien étanche.

Étape 3 : Fixez le faisceau, de l'arrière vers l'avant, à l'aide d'attaches ou de clips très solides, en l'acheminant le long du châssis, et utilisez des attaches plus légères ailleurs.

Étape 4 : Disposez la partie du faisceau qui se branche à la batterie le long du tablier et du compartiment de l'aile. Ne branchez pas encore les fils électriques à la batterie. Percez un trou de 19 mm dans le tablier, ou utilisez un trou d'accès existant, pour la partie commande du faisceau, et passez le connecteur et le faisceau à travers le trou. Assurez-vous de vérifier la zone de l'autre côté du tablier pour être sûr de ne pas percer le faisceau du véhicule ou un module de commande. En général, vous pouvez percer d'un côté ou de l'autre du volant pour avoir un bon emplacement.

Étape 5 : Branchez le faisceau à l'arrière du variateur et placez-le à un emplacement approprié. NOTE : il peut être souhaitable de contacter le client avant de monter le variateur ; certains préfèrent qu'aucun trou ne soit percé dans le tableau de bord. Attachez les parties libres du faisceau du variateur et passez au compartiment moteur. Ne le montez pas à proximité d'un évent.

Étape 6 : Branchez les fils électriques à la batterie : rouge + positif, noir - négatif ; branchez toujours à la batterie primaire si vous utilisez un système à deux batteries ; attachez la gaine isolante libre à tout autre faisceau grand ou moyen du véhicule, en utilisant des attaches de résistance moyenne ; ainsi, le faisceau de câblage sera sécurisé.

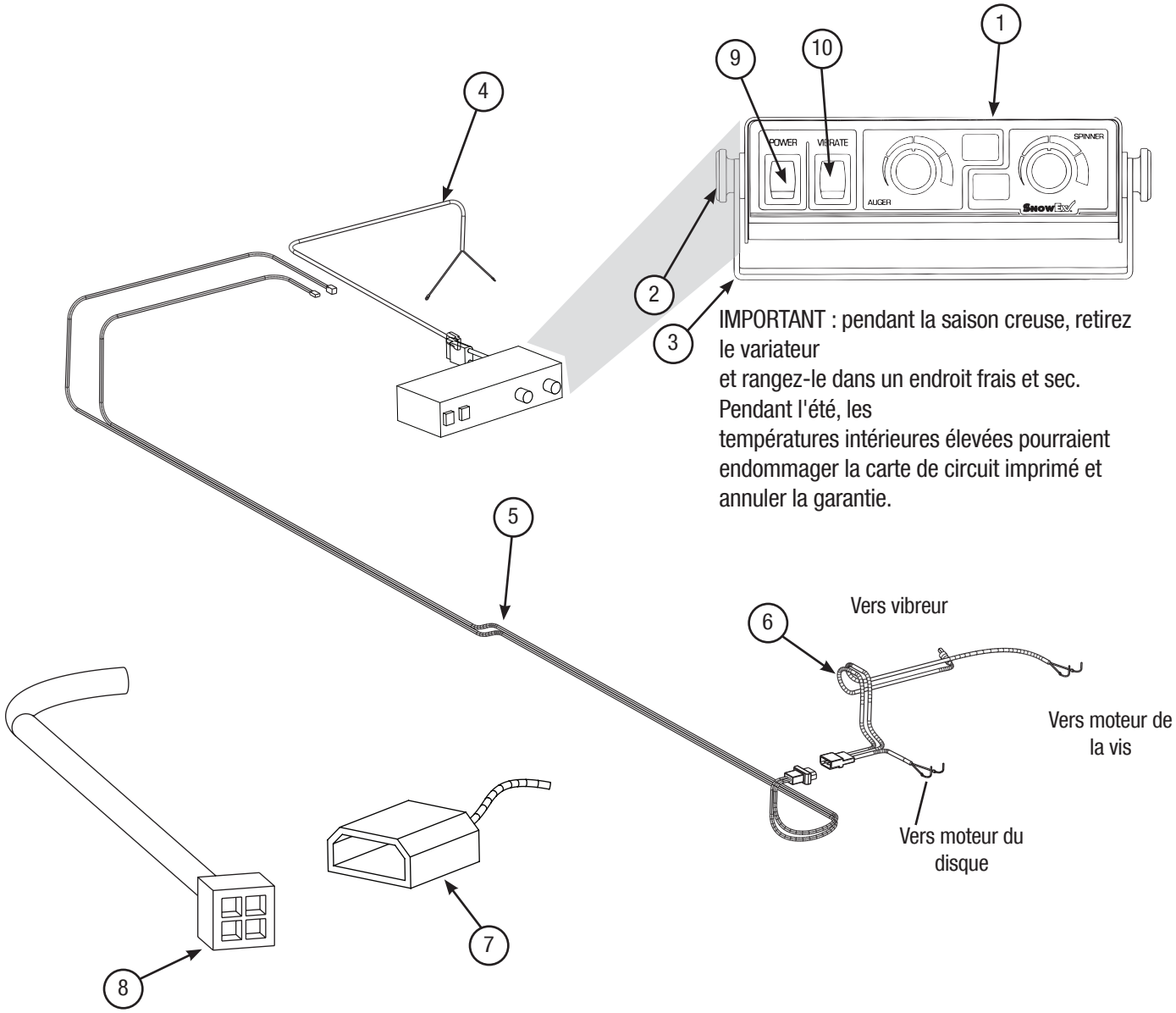
Étape 7 : Appuyez sur le bouton de marche/arrêt du variateur pour vérifier la présence de courant. Quand ce point est confirmé, arrêtez le système. La partie électrique de l'installation est terminée.

NOTE : si vous ajoutez un fusible en ligne, utilisez un fusible à action retardée (temporisé) de 60A ou un relais de 60A.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Schéma du variateur et du faisceau

Modèle SP-1575/SP-1875



IMPORTANT : pendant la saison creuse, retirez le variateur
et rangez-le dans un endroit frais et sec. Pendant l'été, les
températures intérieures élevées pourraient endommager la carte de circuit imprimé et annuler la garantie.

IMPORTANT : ne coupez pas le faisceau. Toute modification annulera la garantie.

Notes particulières :

1) Toutes les connexions extérieures doivent être couvertes de graisse diélectrique.

2) Lisez les étiquettes des fils avant de les raccorder à une source électrique ou à la terre.

3) Aucun autre dispositif ne peut être raccordé dans le faisceau de câblage.

4) Toute réparation du faisceau de câblage doit être réalisée avec des raccords de jonction en about thermorétrécissables.

5) Si un fusible en ligne est installé, utilisez un fusible ou un disjoncteur de 60A maximum.

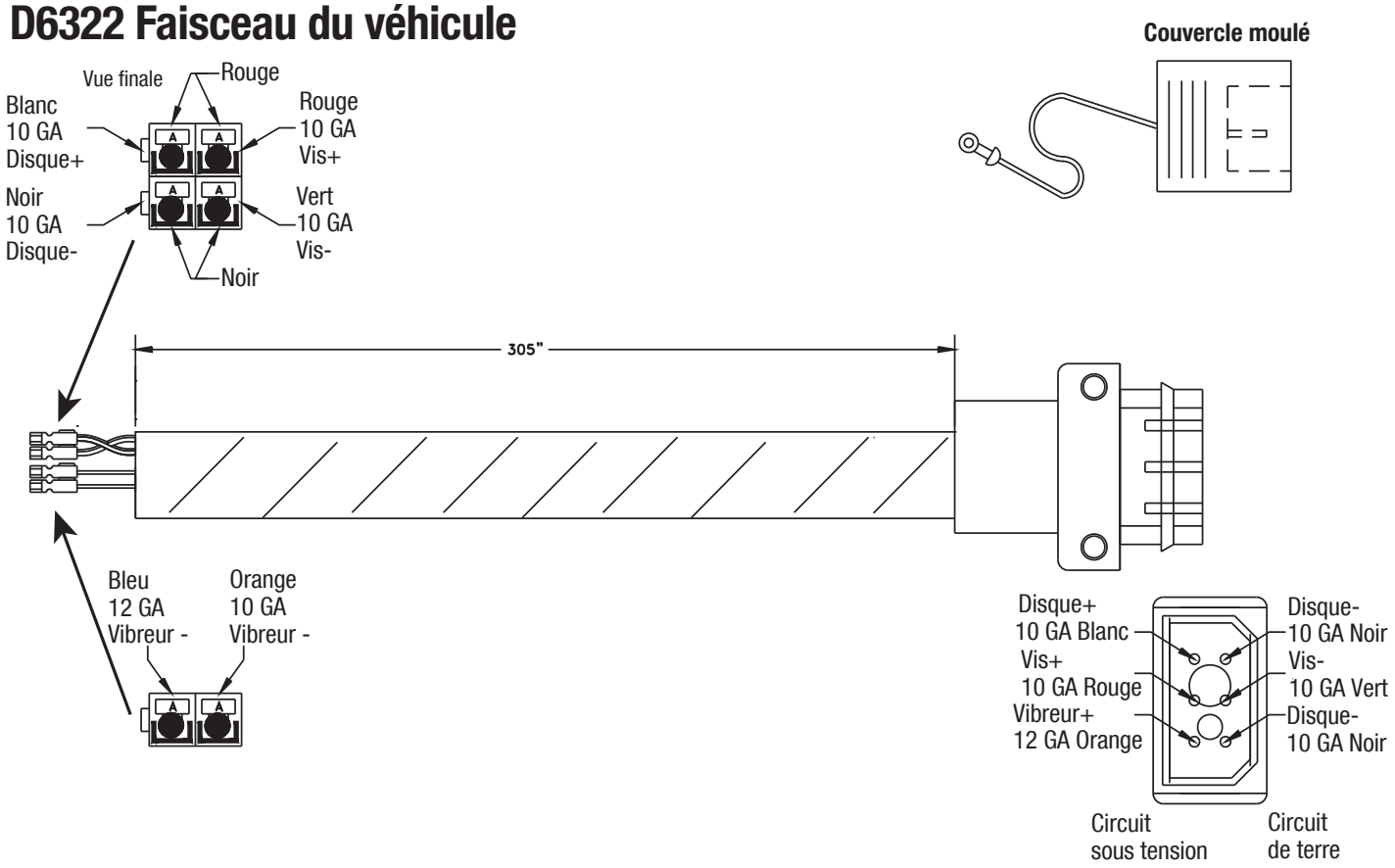
N°	Réf.	Description	Qté
1	D6527	Variateur de l'épandeur I Pro	1
2	D6124	Bouton de support	2
3	D6329	Support de montage du variateur I Pro	1
4	D6341	Câble électrique du variateur I 396 cm Pro	1
5	D6322	Faisceau du véhicule I 790 cm	1
6	D6321	Faisceau de l'épandeur I 96 cm	1
7	D6343	Couvercle antipoussières I Pro	1
8	D6170	Adaptateur de connecteur I 15 cm Anderson	1
9	D6237	Interrupteur d'alimentation I 5 bornes	1
10	D6354	Interrupteur du vibreur I 3 bornes, rouge	1
11	D6344	Graisse diélectrique I 44 ml	1

© Trynex International 2011 (REV 001)

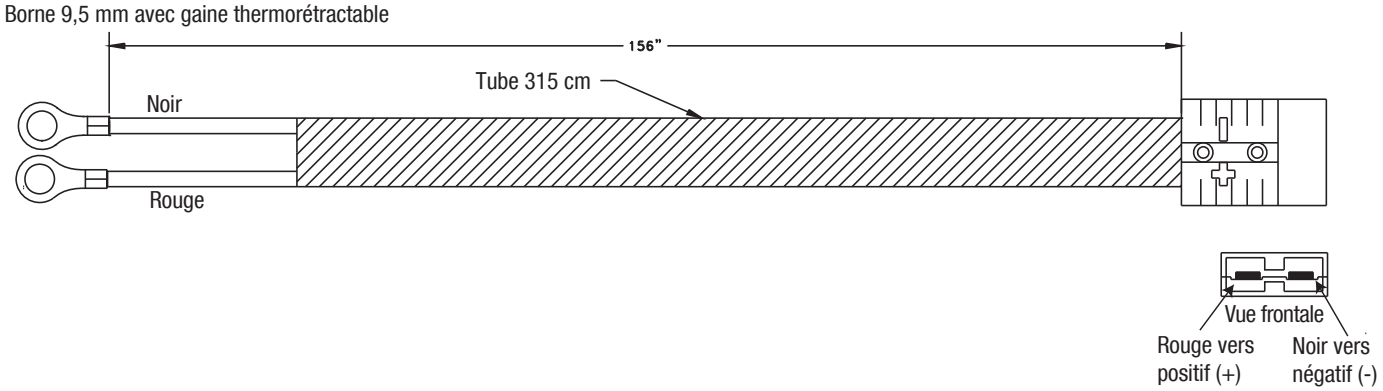
Schéma du faisceau

Modèle SP-1575/SP-1875

D6322 Faisceau du véhicule



D6341 Câble d'alimentation du variateur

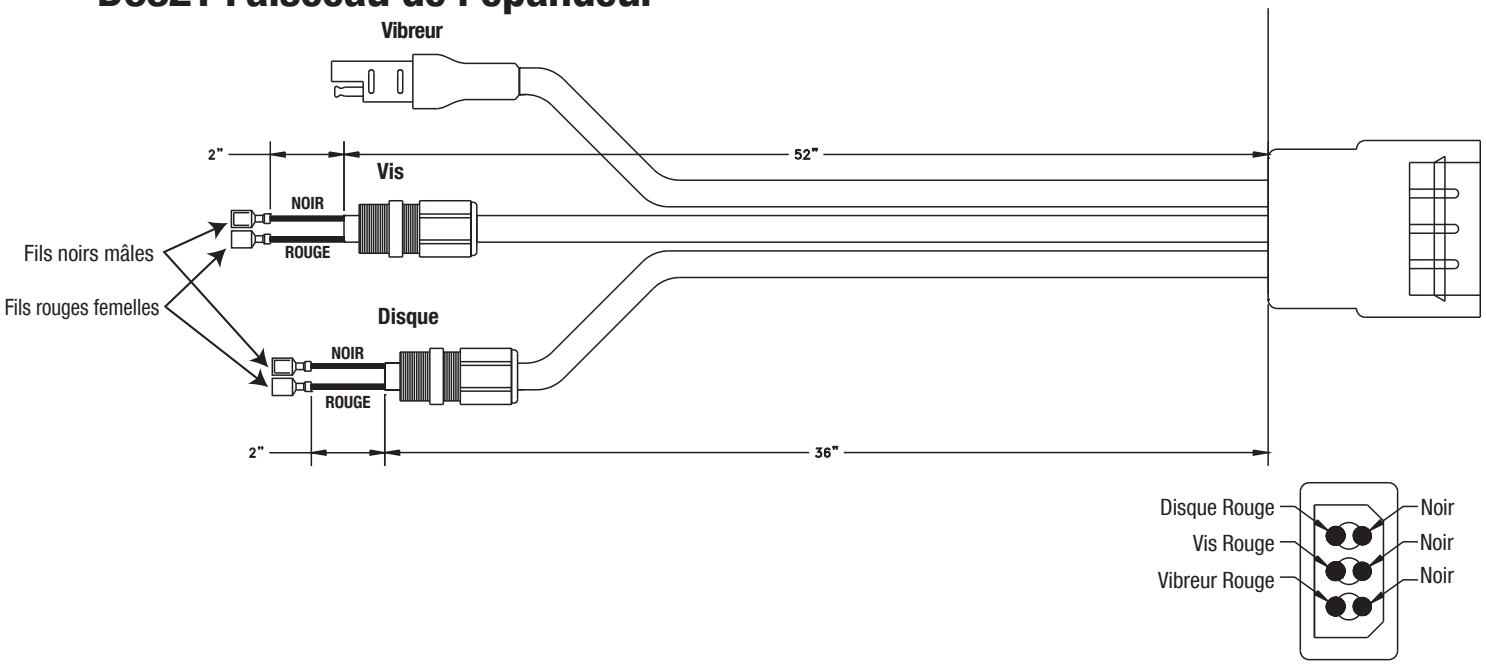


© Trynex International 2011 (REV 001)

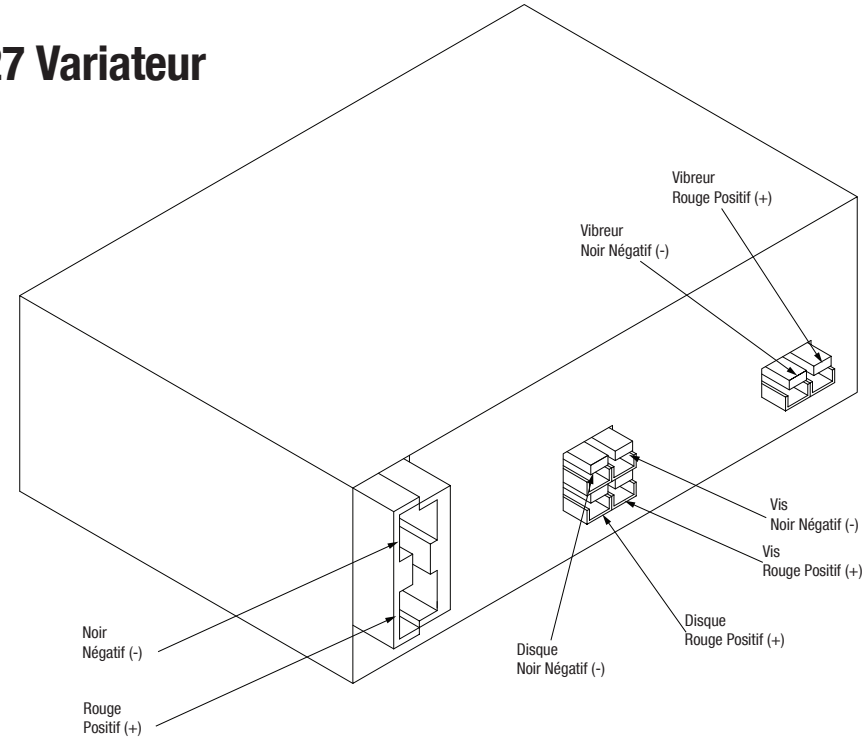
Schéma du faisceau

Modèle SP-1575/SP-1875

D6321 Faisceau de l'épandeur



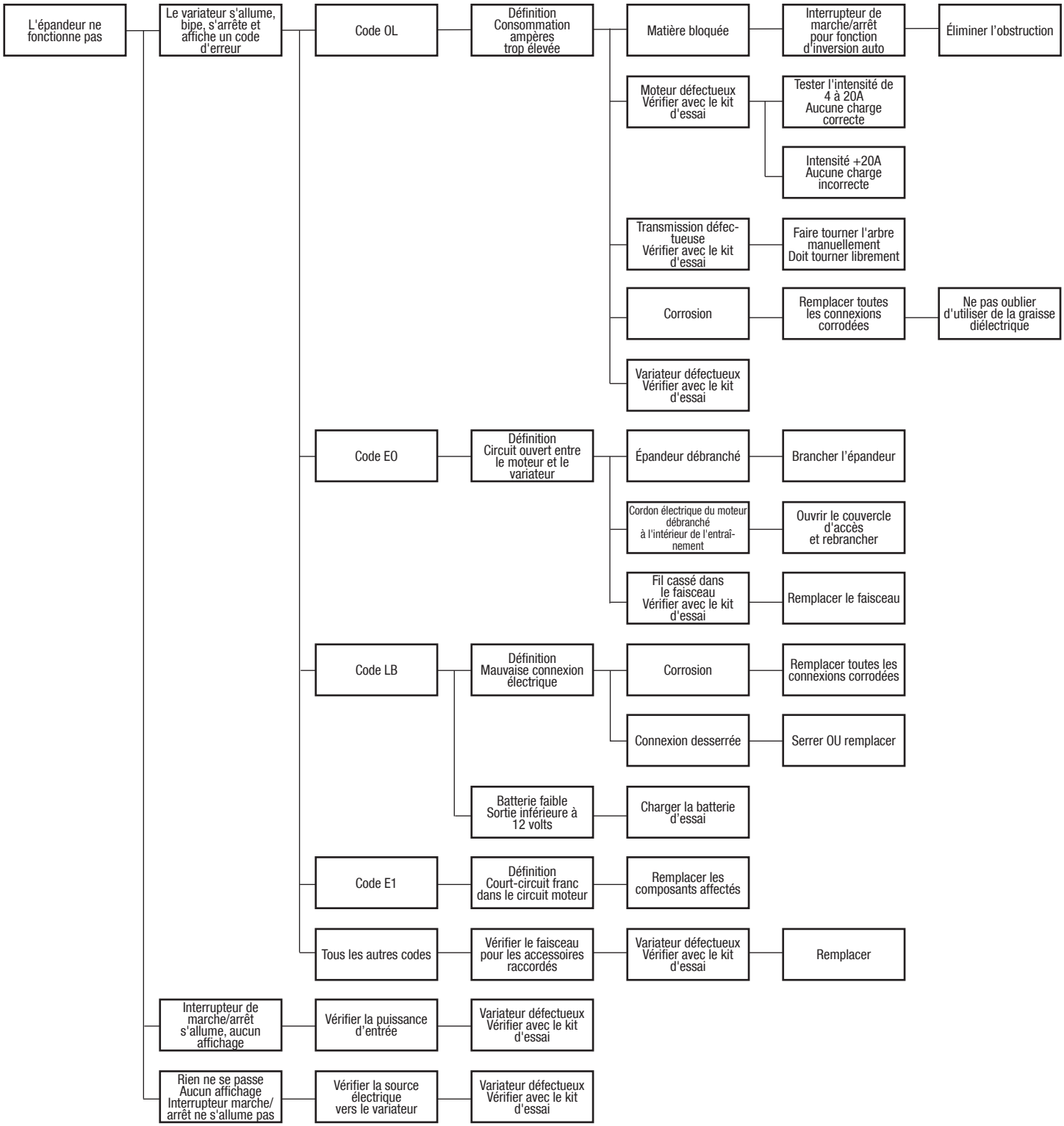
D6527 Variateur



© Trynex International 2011 (REV 001)

Dépannage

Modèle SP-1575/SP-1875

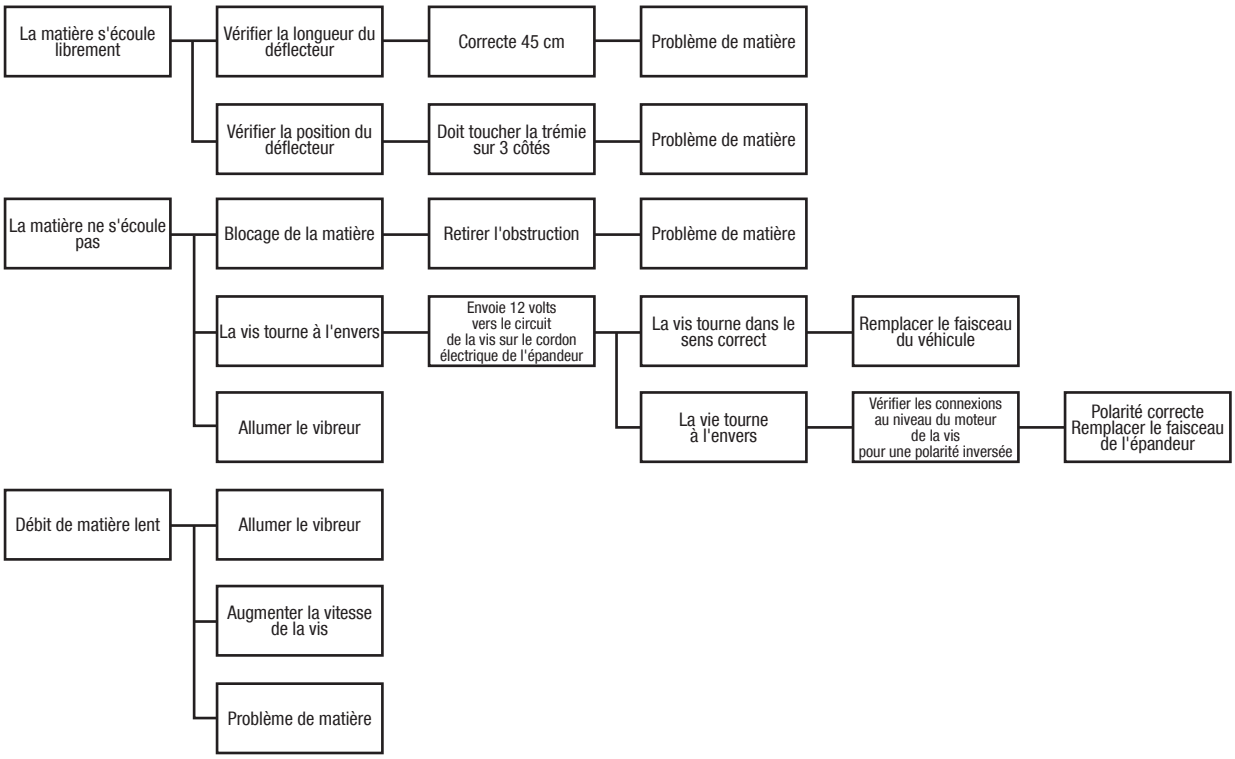

L'épandeur ne fonctionne pas
Le variateur s'allume, bipe, s'arrête et affiche un code d'erreur
Code OL
Définition Consommation ampères trop élevée
Matière bloquée
Interrupteur de marche/arrêt pour fonction d'inversion auto
Éliminer l'obstruction
Moteur défectueux Vérifier avec le kit d'essai
Tester l'intensité de 4 à 20A Aucune charge correcte
Intensité +20A Aucune charge incorrecte
Transmission défectueuse Vérifier avec le kit d'essai
Faire tourner l'arbre manuellement Doit tourner librement
Corrosion
Remplacer toutes les connexions corrodées
Ne pas oublier d'utiliser de la graisse diélectrique
Variateur défectueux Vérifier avec le kit d'essai
Code EO
Définition Circuit ouvert entre le moteur et le variateur
Épandeur débranché
Brancher l'épandeur
Cordon électrique du moteur débranché à l'intérieur de l'entraînement
Ouvrir le couvercle d'accès et rebrancher
Fil cassé dans le faisceau Vérifier avec le kit d'essai
Remplacer le faisceau
Code LB
Définition Mauvaise connexion électrique
Corrosion
Remplacer toutes les connexions corrodées
Connexion desserrée
Serrer OU remplacer
Batterie faible Sortie inférieure à 12 volts
Charger la batterie d'essai
Code E1
Définition Court-circuit franc dans le circuit moteur
Remplacer les composants affectés
Tous les autres codes
Vérifier le faisceau pour les accessoires raccordés
Variateur défectueux Vérifier avec le kit d'essai
Remplacer
Interrupteur de marche/arrêt s'allume, aucun affichage
Vérifier la puissance d'entrée
Variateur défectueux Vérifier avec le kit d'essai
Rien ne se passe Aucun affichage Interrupteur marche/arrêt ne s'allume pas
Vérifier la source électrique vers le variateur
Variateur défectueux Vérifier avec le kit d'essai

Le kit d'essai de SnowEx (STK-080) est disponible pour diagnostiquer avec précision tous les problèmes des épandeurs de la marque. Contactez votre revendeur pour de plus amples informations.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Résolution des problèmes de débit de matières

Modèle SP-1575/SP-1875


La matière s'écoule librement
Vérifier la longueur du déflecteur
Correcte 45 cm
Problème de matière
Vérifier la position du déflecteur
Doit toucher la trémie sur 3 côtés
Problème de matière
La matière ne s'écoule pas
Blocage de la matière
Retirer l'obstruction
Problème de matière
La vis tourne à l'envers
Envoie 12 volts vers le circuit de la vis sur le cordon électrique de l'épandeur
La vis tourne dans le sens correct
Remplacer le faisceau du véhicule
Allumer le vibreur
La vie tourne à l'envers
Vérifier les connexions au niveau du moteur de la vis pour une polarité inversée
Polarité correcte Remplacer le faisceau de l'épandeur
Débit de matière lent
Allumer le vibreur
Augmenter la vitesse de la vis
Problème de matière

Le kit d'essai de SnowEx (STK-080) est disponible pour diagnostiquer avec précision tous les problèmes des épandeurs de la marque. Contactez votre revendeur pour de plus amples informations.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Garantie limitée

Les produits SnowEx sont garantis pendant une période de deux ans, à partir de la date d'achat, contre les défauts de pièces ou de main d'œuvre, sous réserve d'une utilisation et d'un entretien corrects, et dans les limites détaillées ci-dessous. La période de garantie de deux ans commence à compter de la date d'achat par l'acheteur d'origine.

La **CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE** doit être renvoyée au fabricant pour validation. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur d'origine. Cette garantie ne couvre pas les dommages découlant d'une installation incorrecte, d'une utilisation erronée, d'un manque d'entretien approprié, d'altérations ou de réparations réalisées par une personne autre que les revendeurs agréés ou le personnel de SnowEx. En raison des propriétés corrosives des matières répandues par les épandeurs, Trynex ne garantie pas les dommages découlant de la corrosion. Le recours de l'utilisateur à la garantie doit être réalisé auprès du revendeur auprès duquel le produit a été acheté, sauf autorisation contraire de SnowEx. SnowEx se réserve le droit de déterminer si une pièce est défectueuse, et de la réparer ou de la remplacer à sa discrétion. Cette garantie ne couvre pas les frais d'envoi et de retour des pièces défectueuses chez le revendeur.

LIMITE DE RESPONSABILITÉ

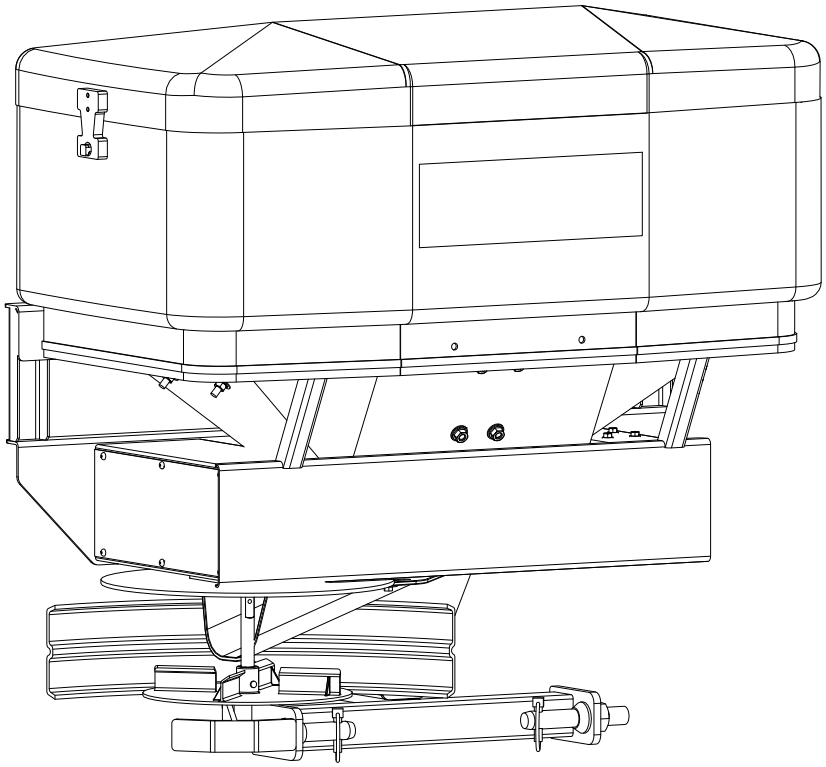
SnowEx ou l'une de ses sociétés affiliées n'accorde aucune garantie, autre que celle contenue dans la présente, concernant la performance ou la qualité. La responsabilité de SnowEx envers l'acheteur concernant les dommages découlant de tout défaut de fabrication, de vente, de livraison, d'utilisation ou de revente de cet épandeur sera limitée et ne dépassera pas les frais de réparation ou de remplacement des pièces défectueuses. SnowEx ne sera pas tenu pour responsable d'une perte d'usage, d'un désagrément ou de tout autre dommage accessoire ou indirect. Par conséquent, les limites ci-dessus relatives aux dommages accessoires ou indirects peuvent ne pas vous concerner.

AUCUN REVENDEUR N'EST AUTORISÉ À FAIRE UNE DÉCLARATION OU UNE PROMESSE POUR LE COMPTE DE SNOWEX, OU À ALTÉRER OU MODIFIER DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT LES CONDITIONS OU LES LIMITES DE CETTE GARANTIE.

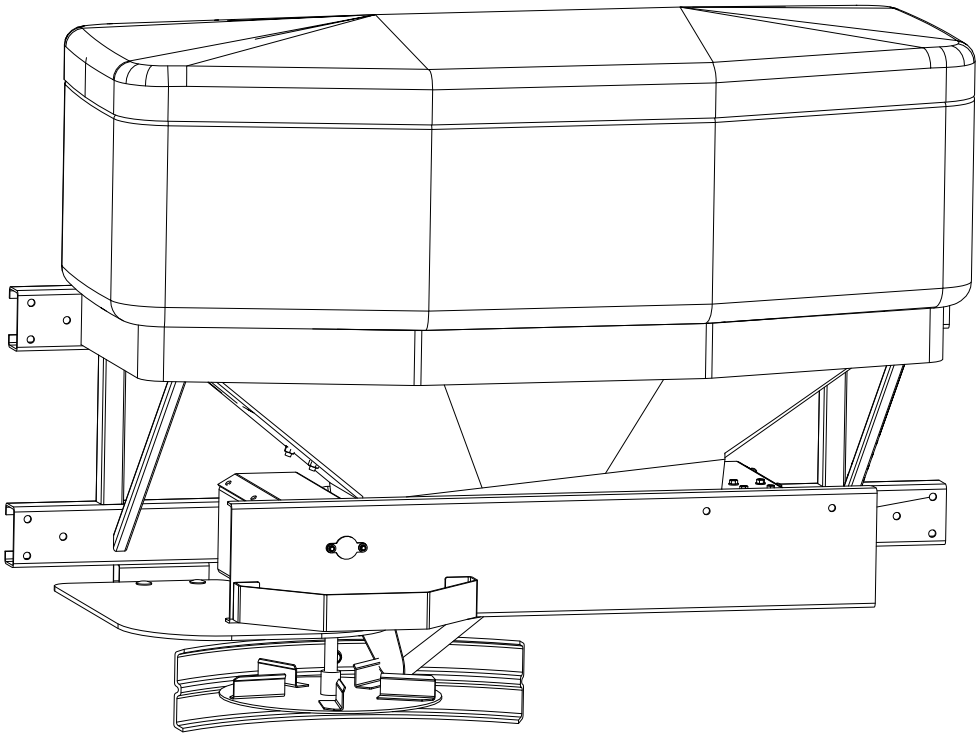
© Trynex International 2011 (REV 001)

Vues de l'épandeur

Modèle SP-1575/SP-1875



SP-1575

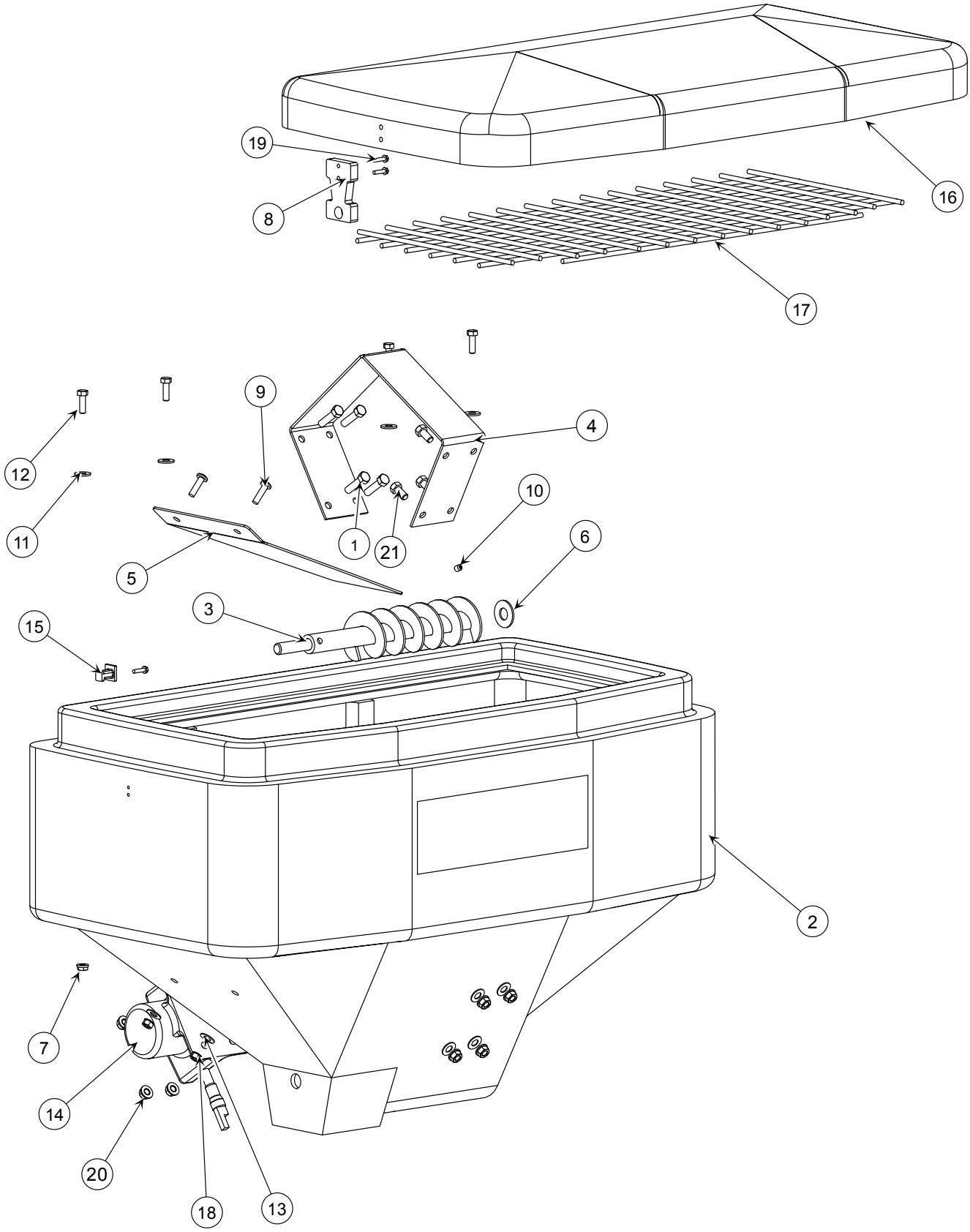


SP-1875

© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée de la trémie

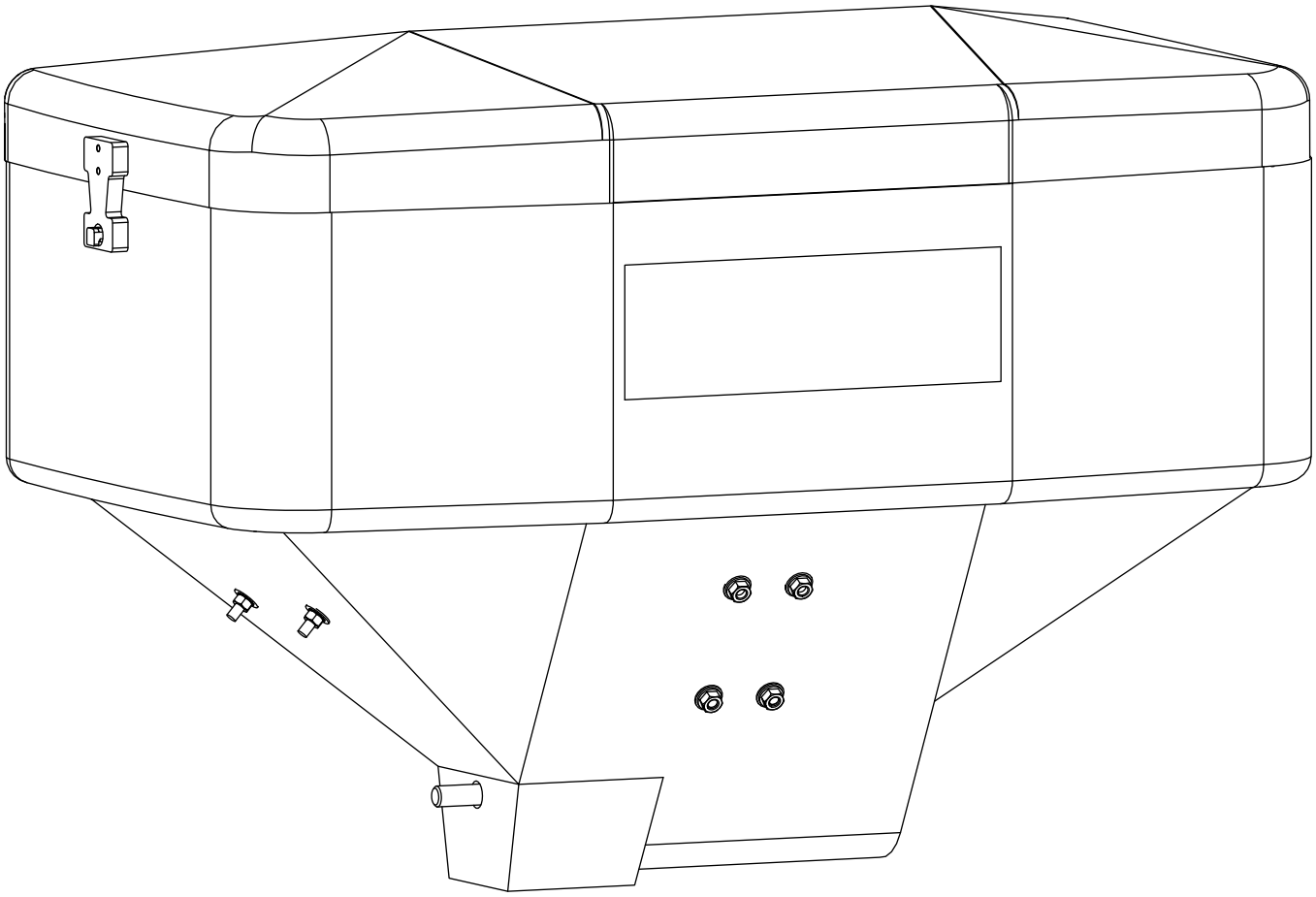
Modèle SP-1575



© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée de la trémie

Modèle SP-1575



Réf. nomenclature	Description	Qté
1	D4122	4
2	D5100	1
3	D5105	1
4	D5110	1
5	D5114	1
6	D5115	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
7	D5706	4
8	D6105	2
9	D6137	2
10	D6140	1
11	D6165	4
12	D6166	4

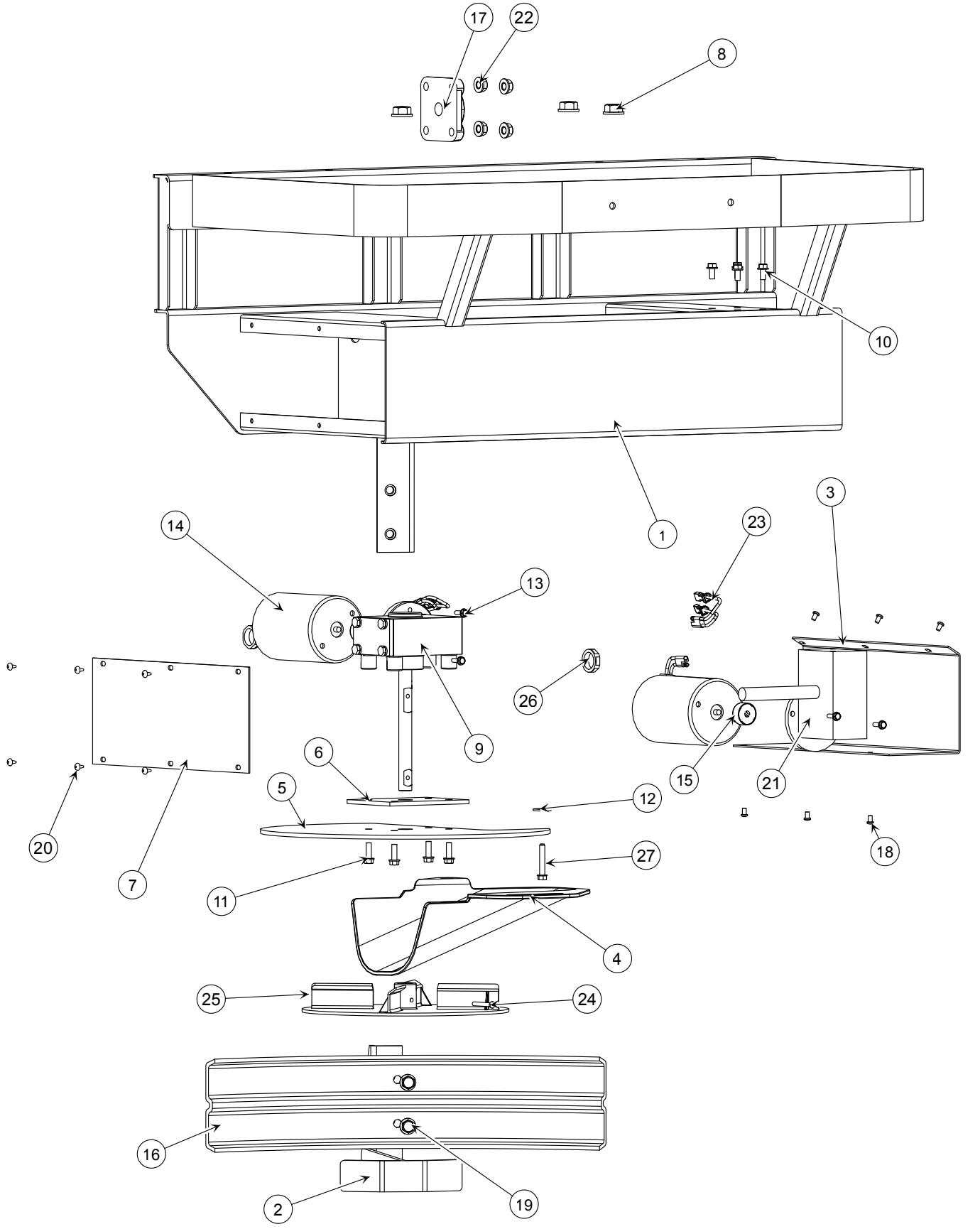
Réf. nomenclature	Description	Qté
13	D6169	6
14	D6174	1
15	D6198	2
16	D6240	1
17	D6257	1
18	D6394	2

Réf. nomenclature	Description	Qté
19	D6553	6
20	D6584	8
21	D6978	4

© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée du châssis

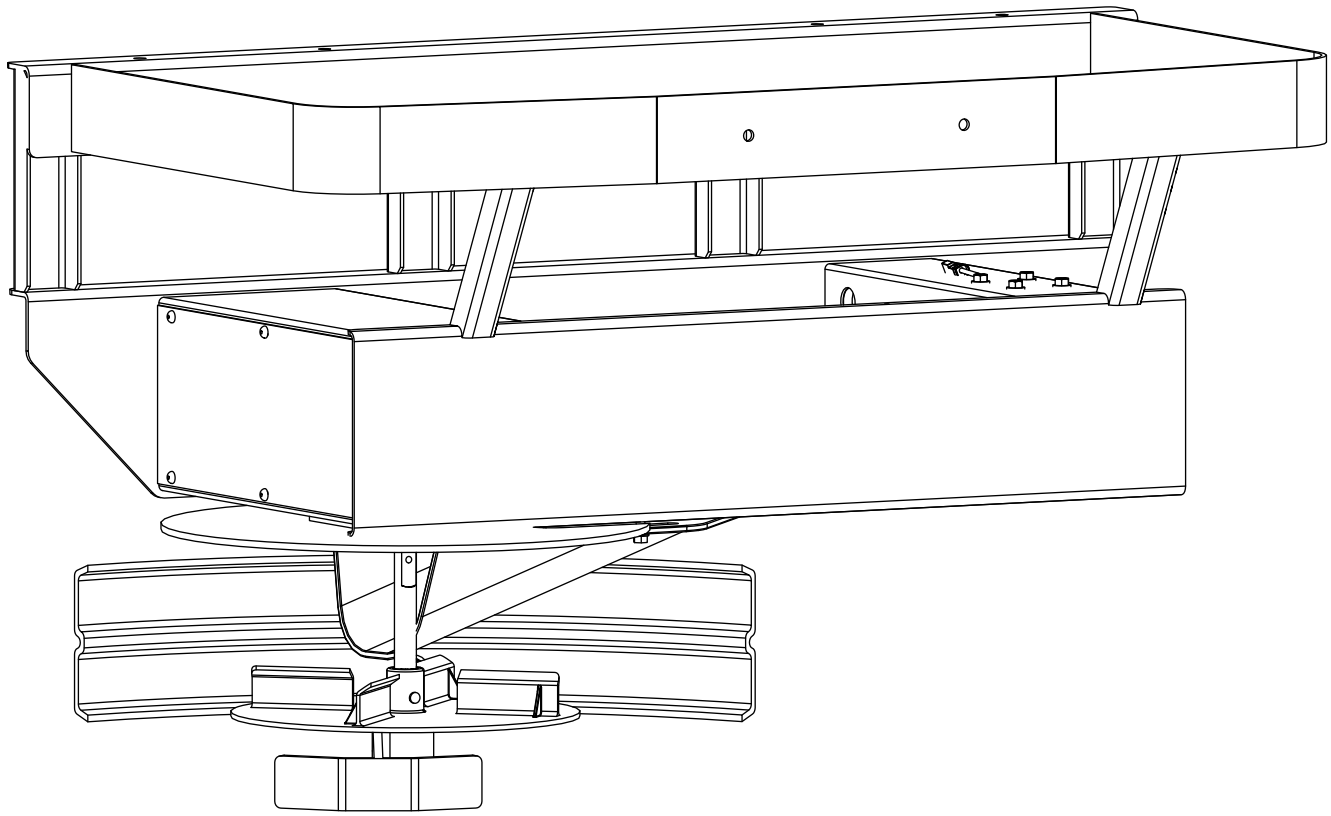
Modèle SP-1575



© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée du châssis

Modèle SP-1575



Réf. nomenclature	Description	Qté
1	D5102	1
2	D5103	1
3	D5107	1
4	D5120	1
5	D5138	1
6	D5139	1
7	D5140	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
8	D5535	4
9	D6107	1
10	D6131	4
11	D6132	4
12	D6165	1
13	D6172	4
14	D6214	2

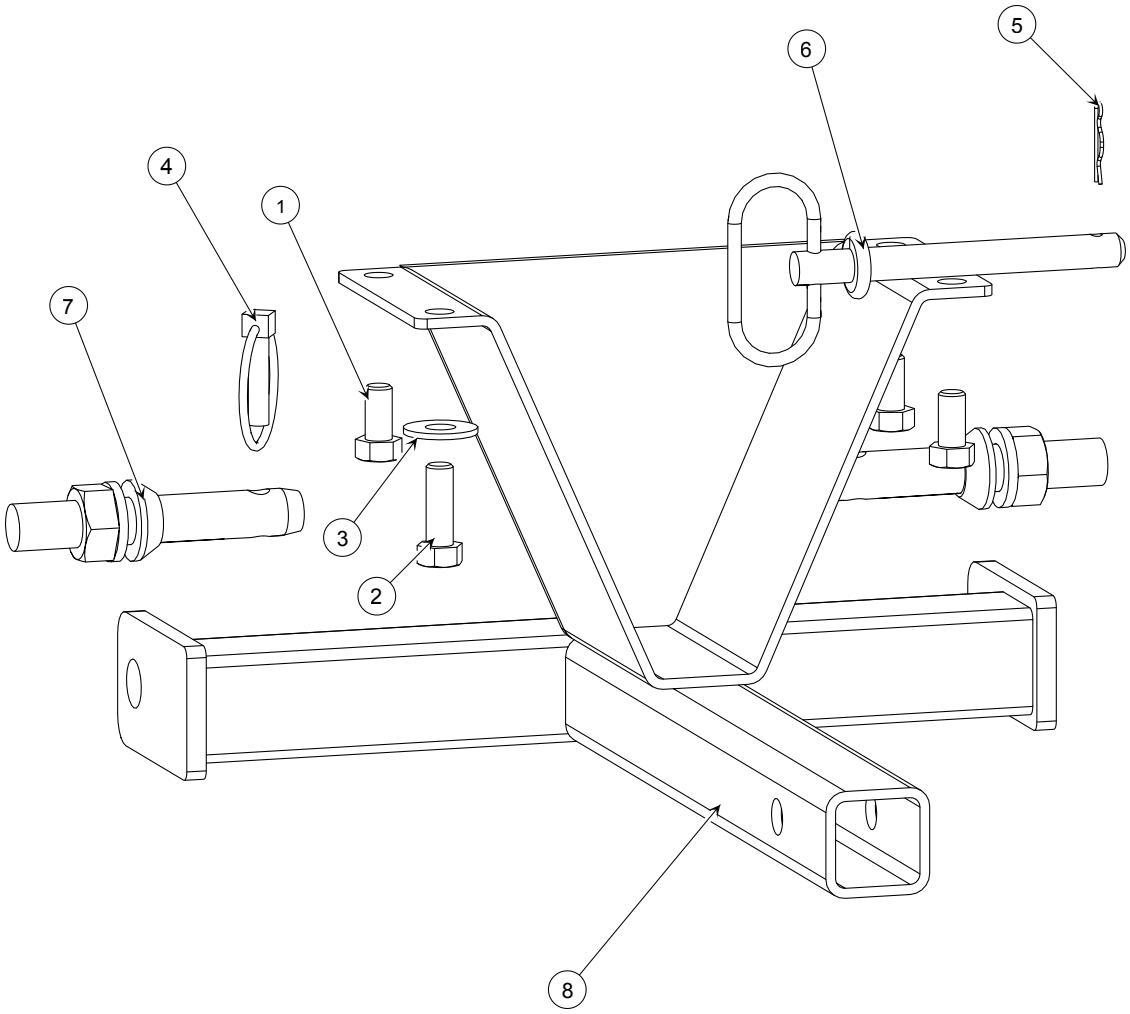
Réf. nomenclature	Description	Qté
15	D6232	2
16	D6327	1
17	D6332	1
18	D6333	6
19	D6452	2
20	D6467	6
21	D6566	1

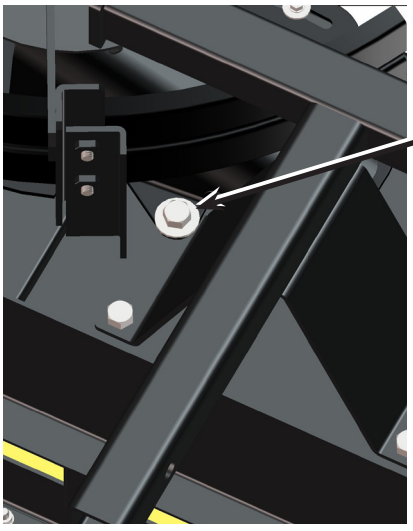
Réf. nomenclature	Description	Qté
22	D6584	4
23	D6651	2
24	D6746	1
25	D6750	1
26	D6781	2
27	D6874	1

© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée de l'attelage

Modèle SP-1575





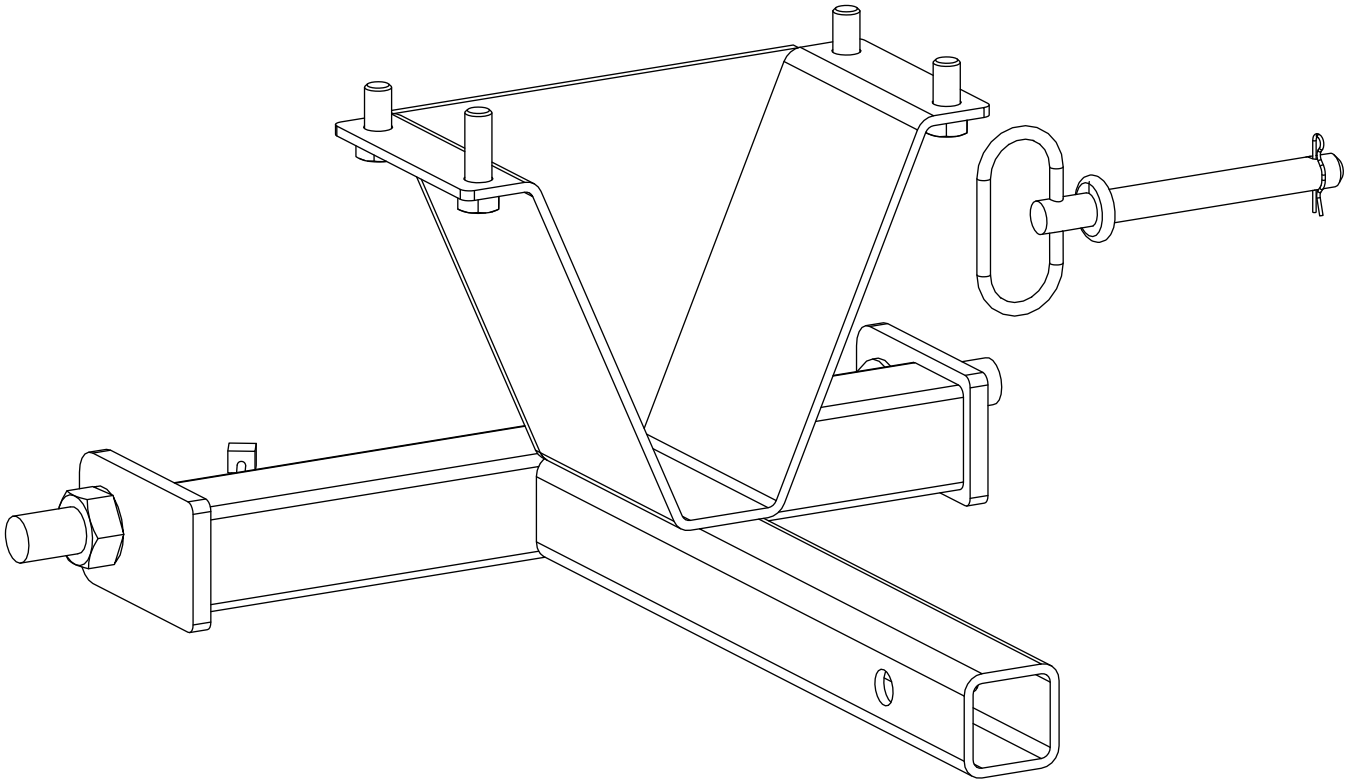
Note :

Toujours placer D4116 (#2) et D4119 (#3) dans cet orifice.

© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée de l'attelage

Modèle SP-1575



Réf. nomenclature	Description	Qté
1	D4115	3
2	D4116	1
3	D4119	1

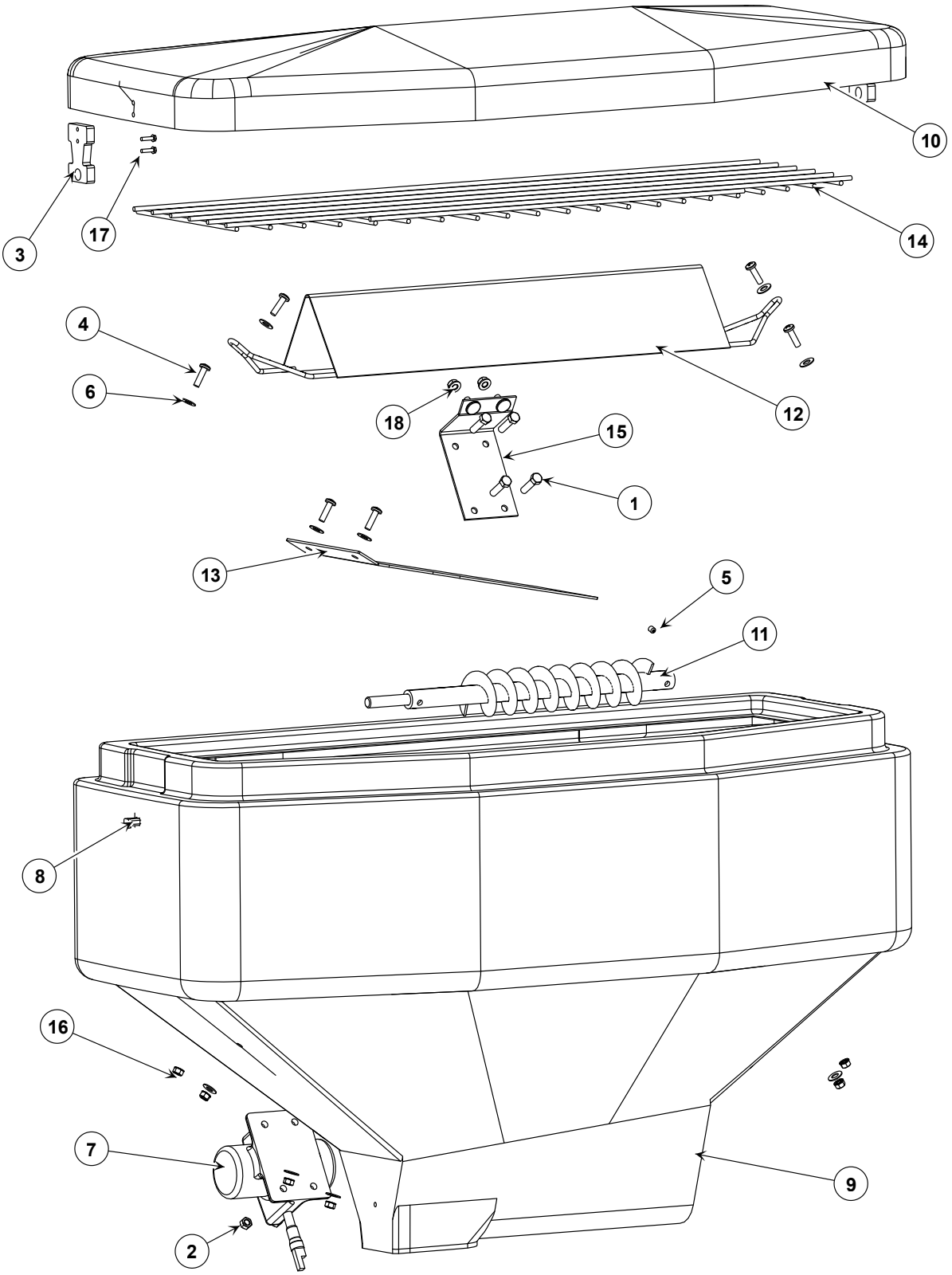
Réf. nomenclature	Description	Qté
4	D4133	2
5	D4135	1
6	D4136	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
7	D4137	2
8	D5104	1

© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée de la trémie

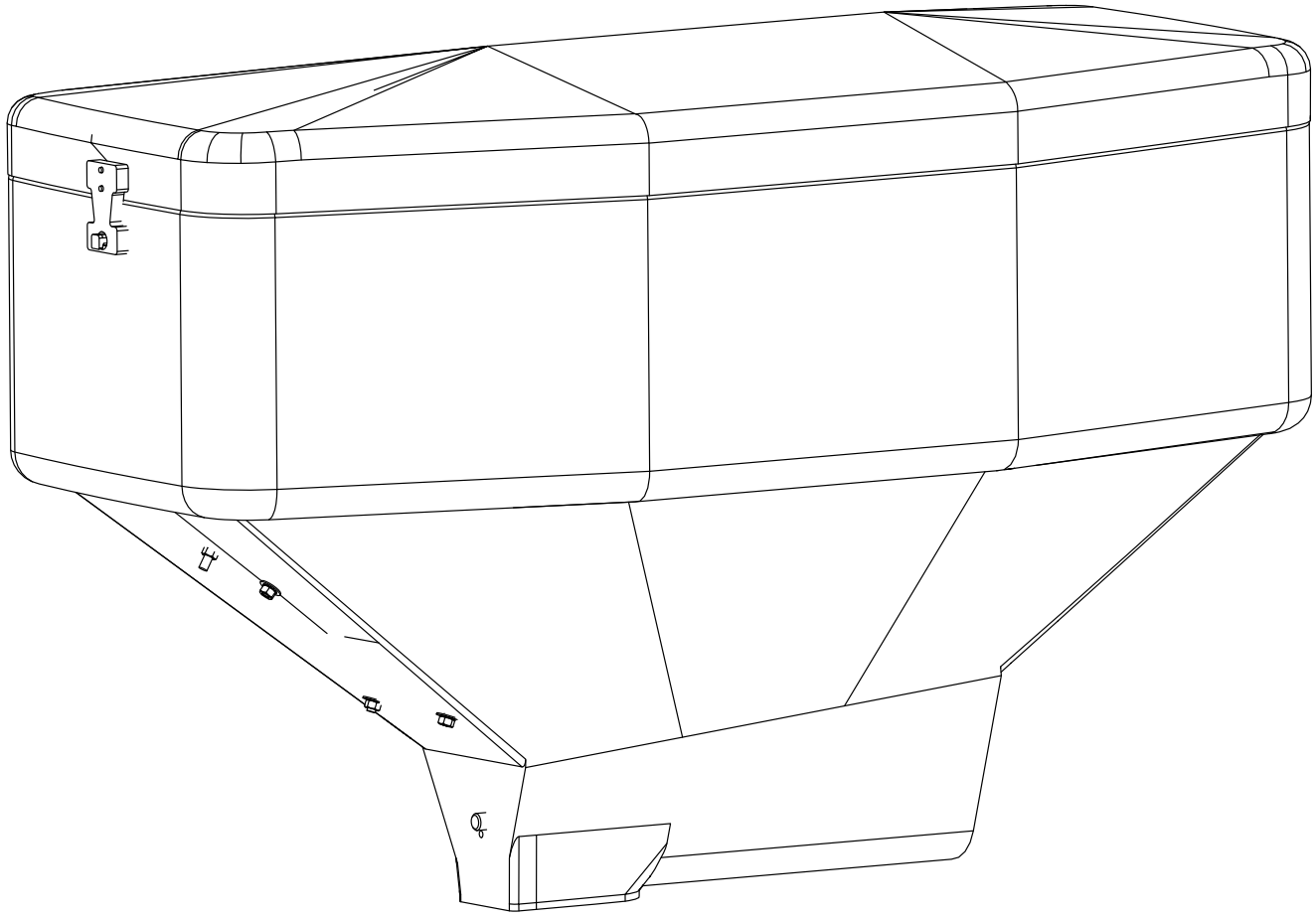
Modèle SP-1875



© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée de la trémie

Modèle SP-1875



Réf. nomenclature	Description	Qté
1	D4122	4
2	D4124	4
3	D6105	2
4	D6137	6
5	D6140	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
6	D6169	10
7	D6174	1
8	D6198	2
9	D6313	1
10	D6314	1

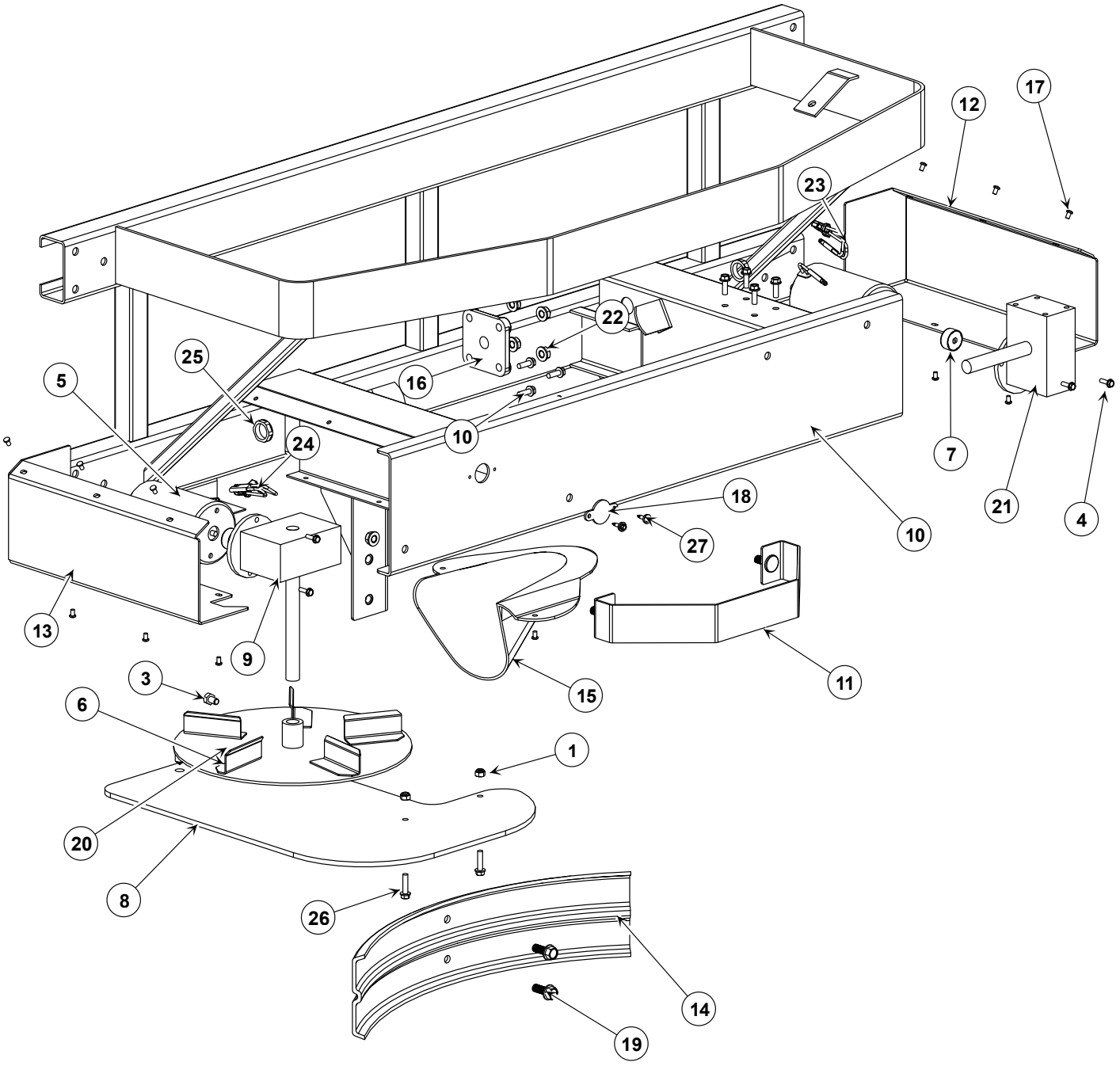
Réf. nomenclature	Description	Qté
11	D6315	1
12	D6328	1
13	D6330	1
14	D6334	1
15	D6337	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
16	D6394	6
17	D6553	6
18	D6584	2

© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée du châssis

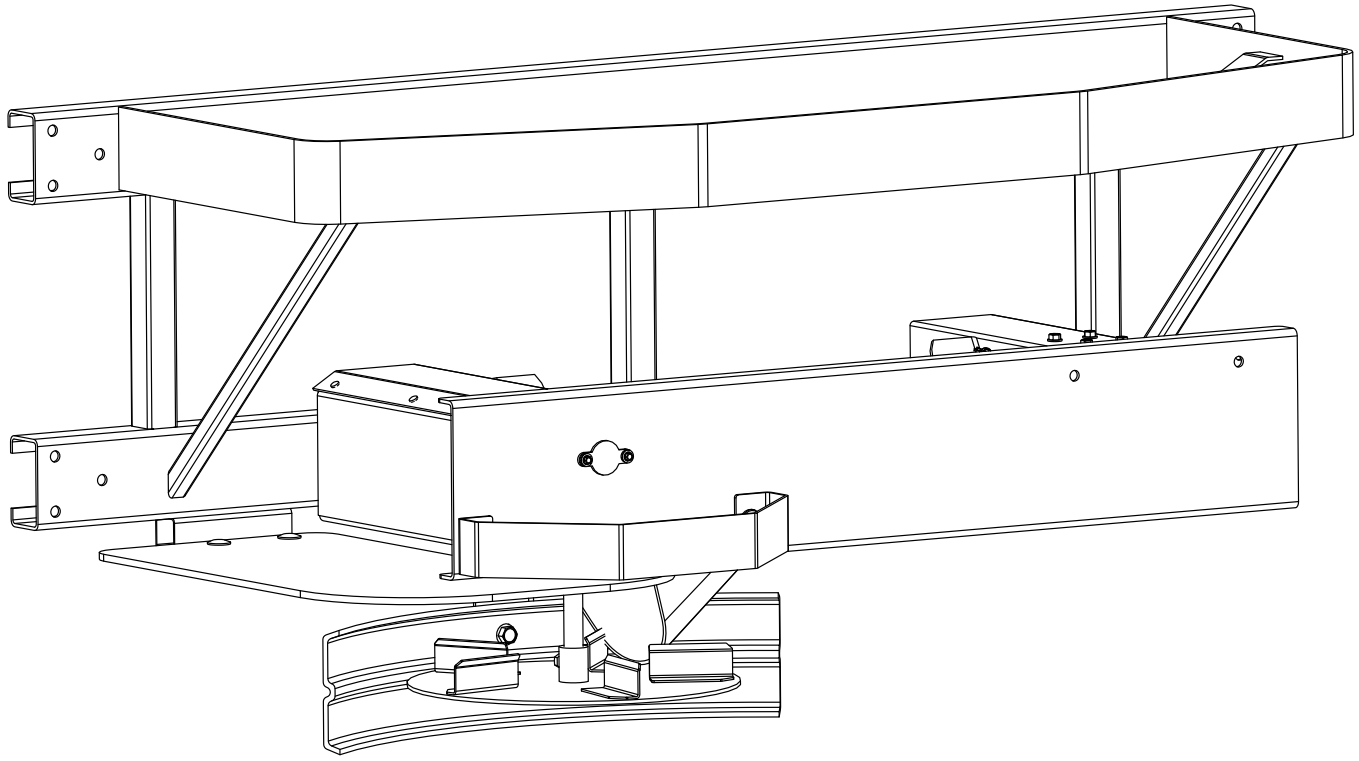
Modèle SP-1875



© Trynex International 2011 (REV 001)

Vue éclatée du châssis

Modèle SP-1875



Réf. nomenclature	Description	Qté
1	D4289	2
2	D6132	8
3	D6133	1
4	D6172	4
5	D6214	2
6	D6225	1
7	D6232	2

Réf. nomenclature	Description	Qté
8	D6281	1
9	D6317	1
10	D6323	1
11	D6324	1
12	D6325	1
13	D6326	1
14	D6327	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
15	D6331	1
16	D6332	1
17	D6333	14
18	D6356	1
19	D6452	2
20	D6463	2
21	D6501	1

Réf. nomenclature	Description	Qté
22	D6584	6
23	D6651	1
24	D6652	1
25	D6781	2
26	D6854	2
27	D6877	2

© Trynex International 2011 (REV 001)

© Trynex International 2011 (REV 001)

Notes

© Trynex International 2011 (REV 001)